

**Bulletin Nr. 1 vom 15. Mai 2019 zur genehmigten Ausschreibung  
ADAC Qualifikationsrennen 24h-Rennen**

**DMSB-Reg.-Nr. 02/2019 vom 28.11.2018**

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen

(Änderungen/ Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

**Kapitel I  
Sportliches Reglement**

**Art. 6 Organisation**

**6.2. Sportorganisation** wird wie folgt geändert:

„**Stellv. Leiter der Streckensicherung**

*Andreas Mühlenbernd, Herresbach*

Franz Mönch, Bergheim

*Kai Hantel, Remagen*“

**6.4. Technische Kommissare** wird wie folgt ergänzt:

„**Obmann**

*Wolf von Barby, Köln*

**Technische Kommissare des ADAC Nordrhein e.V.**

*Klaus von Barby, Köln*

*Dr. Axel Bieling, Mönchengladbach*

*Herbert Fussen, Bad Münstereifel*

*Rolf Guhlemann, Bad Münstereifel*

*René Guthe, Hilden*

*Heinz-Robert Jansen, Lohmar*

*Erwin Jüdit, Hagen*

*Alfred Kolke, Hamm*

*Wolfgang Köser, Essen*

*Wolfgang Lohoff, Oberzissen*

*Jens Rommel, Rommerskirchen*

*Karl-Ludwig Rusczyński, Alsdorf*

*Harald Schmitz, Dortmund*

*Lena Haberjan, Bühlertal (TK-Anwärterin)*

*Mario Müller, Berlin (TK-Anwärter)*“

**Kapitel I  
Sportliches Reglement**

**Art. 15 Technische Abnahme / Kontrollen** wird wie folgt ergänzt:

**Art. 15.10 Reifendokumentation, Protokollierung der verwendeten Trocken-Reifen-Spezifikationen durch die betreffenden Teams**

„Für die Klassen SP 9(FIA-GT3), SP-Pro und SP-X ist das „DMSB Musterreifen-Prozedere für das ADAC Qualifikationsrennen 24h-Rennen zu beachten. Für das ADAC Qualifikationsrennen 24h-Rennen gilt hierbei in 2019, dass maximal 3 verschiedene Spezifikationen pro Fahrzeugmodell und Achse der festgelegten Reifenmarke verwendet werden dürfen.“

Köln, 15. Mai 2019

Walter Hornung  
Rennleiter

DMSB genehmigt am 16.05.2019

*M. Eifert*  
Mischa Eifert  
Koordination Automobilsport

