

# ADAC Qualifikationsrennen 24h-Rennen

| Klasse    | Typ         | EVO       | FIA Hom.-Nr. | Mindestgewicht [kg] | max. Kraftstoffvolumen [ltr] | max. Kraftstofffüllmenge [ltr] | Restriktor Ø [mm] ADAC FIA | max. Leistung auf    |                       | max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar] | Nominaler Winkel              |  | Bemerkung       |
|-----------|-------------|-----------|--------------|---------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------|--|-------------------------------|--|-----------------|
|           |             |           |              |                     |                              |                                |                            | Motor Prüfstand [PS] | Rollen Prüfstand [PS] |  | Heckflügel (+/- 2°)           | Rake   |                 |
| SP 9      | R8 LMS      | 2019      | GT3 - 038    | 1325                | 112                          | 109                            | 2 x Ø 38,0                 | 468                  | 487                   |  | 6,5°                          | 0,43° (+/-0,12)  |                 |
|           | M6 GT3      | 2018      | GT3 - 043    | 1340                | 119                          | 116                            | 2 x Ø 32,7                 | 478                  | 496                   | 1700                                       | MI 5,7°<br>FA 6,7°<br>YO 5,7° | MI -0,43°(+/-0,12)<br>FA -0,45°(+/-0,12)<br>YO -0,43°(+/-0,12) |                 |
|           | Z4 GT3      | 2013      | GT3 - 023    | 1280                | 111                          | 108                            | 1 x Ø 60,0                 | 460                  | 478                   |  | -2,75°                        | 6° (+/-0,12)   |                 |
|           | 488 GT3     | 2018      | GT3 - 044    | 1300                | 115                          | 112                            | 2 x Ø 33,1                 | 467                  | 486                   | 1500                                       | 6,0°                          | 0,3° (+/-0,12)   | für lambda 0.90 |
|           | AMG GT3     | 2016      | GT3 - 042    | 1345                | 117                          | 114                            | 2 x Ø 33,0                 | 490                  | 510                   |  | 2,0°                          | 0,77° (+/-0,12)  |                 |
|           | Huracan GT3 | 2019      | GT3 - 040    | 1310                | 114                          | 111                            | 2 x Ø 38,0                 | 473                  | 492                   |  | 9°                            | 0,22° (+/-0,12)  |                 |
|           | RC-F GT3    | na        | GT3 - 046    | 1325                | 119                          | 116                            | 2 x Ø 33,0                 | 487                  | 507                   |  | 7,2°                          | 0,17° (+/-0,12)  |                 |
|           | Viper GT3-R | na        | GT3 - 036    | 1325                | 119                          | 116                            | 2 x Ø 34,0                 | 498                  | 518                   |  | 9°                            | 0,5° (+/-0,12)   |                 |
|           | Nismo GT-R  | 2018      | GT3 - 048    | 1310                | 119                          | 116                            | 2 x Ø 32,9                 | 507                  | 528                   | 1725                                       | YO 13,65°<br>MI 7,3°          | YO -2,45°(+/-0,12)<br>MI -2,75°(+/-0,12)                       |                 |
|           | GT3 R 991   | 2019      | GT3 - 050    | 1320                | 110                          | 107                            | 2 x Ø 34,6                 | 475                  | 494                   |  | 3,5°                          | 0,35° (+/-0,12)  |                 |
| GT3 R 991 | 2018        | GT3 - 041 | 1305         | 110                 | 107                          | 2 x Ø 33,0                     | 480                        | 499                  |                       | 5,5°                                       | 0,17° (+/-0,12)               |  |                 |

| Klasse | Typ     | SP-X Hom.-Nr.   | Mindestgewicht [kg] | max. Kraftstoffvolumen [ltr] | max. Kraftstofffüllmenge [ltr] | Restriktor Ø [mm] ADAC FIA | max. Leistung auf    |                       | max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar] | Nominaler Winkel    |                   | Bemerkung                  |
|--------|---------|-----------------|---------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------|--|---------------------|-------------------|----------------------------|
|        |         |                 |                     |                              |                                |                            | Motor Prüfstand [PS] | Rollen Prüfstand [PS] |  | Heckflügel (+/- 2°) | Rake              |                            |
| SP-X   | R.S.01  | SP-X 014 / 2017 | 1255                | 110                          | 107                            | 2 x Ø 34,8                 | 475                  | 494                   | 1580                                       | tba                 | tba               |                            |
|        | AMG GT3 | SP-X 028 / 2019 | 1360                | 117                          | 114                            | 2 x Ø 32,5                 | 490                  | 510                   |  | 2,0°                | 0,77° (+/-0,12)   | Test Mapping               |
|        | 488 GT3 | SP-X 027 / 2019 | 1300                | 115                          | 112                            | 2 x Ø 33,1                 | 467                  | 486                   | 1500                                       | 6,0°                | -0,032° (+/-0,12) | für lambda 0.90            |
|        | SCG     | SP-X 010 / 2018 | 1315                | 106                          | 103                            | 2 x Ø 32,4                 | 470                  | 488                   | 1780                                       | 7,0°                | 0,45° (+/-0,12)   | Ladedruckbegrenzung 6 Gang |

| Klasse | Typ      | EVO | SRO Hom.-Nr. | Mindestgewicht [kg] | max. Kraftstoffvolumen [ltr] | max. Kraftstofffüllmenge [ltr] | Restriktor<br>Ø [mm]<br>ADAC<br><u>FIA</u> | max. Leistung auf    |                       | max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar] | Nominaler Winkel    |      | Bemerkung |
|--------|----------|-----|--------------|---------------------|------------------------------|--------------------------------|--|----------------------|-----------------------|--|---------------------|------|-----------|
|        |          |     |              |                     |                              |                                |  | Motor Prüfstand [PS] | Rollen Prüfstand [PS] |  | Heckflügel (+/- 2°) | Rake |           |
| SP-Pro | Lexus LC |     |              | 1350                | 120                          | 117                            | 1 x Ø 48,2                                 |                      |                       |  | tba                 | tba  |           |
|        |          |     |              |                     |                              |                                |  |                      |                       |  |                     |      |           |
|        |          |     |              |                     |                              |                                |  |                      |                       |  |                     |      |           |

| Klasse                          | Typ                               | EVO           | SRO Hom.-Nr.  | Mindestgewicht [kg] | max. Kraftstoffvolumen [ltr] | max. Kraftstofffüllmenge [ltr] | Restriktor<br>Ø [mm]<br>SRO<br><u>Blende</u> | max. Leistung auf    |                       | max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar] | min Fahrhöhe [mm] |                  | Bemerkung              |
|---------------------------------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------------|------------------------------|--------------------------------|--|----------------------|-----------------------|--|-------------------|------------------|------------------------|
|                                 |                                   |               |               |                     |                              |                                |  | Motor Prüfstand [PS] | Rollen Prüfstand [PS] |  | vorne             | hinten           |                        |
| SP10                            | Aston Martin V8 Vantage GT4 (4,7) | 2012-012      | GT4 - 012     | 1350                | 104                          | 100                            |  |                      | 455                   |  |                   |                  |                        |
|                                 | Vantage AMR GT4                   |               | Nat-GT4-036   |                     | 101                          | 98                             |  |                      |                       |  | 93                | 102              |                        |
|                                 | Audi R8 GT4                       |               | Nat-GT4-038   | 1500                | 114                          | 111                            | 2 x Ø 42,0                                   |                      | 457                   |  | 110               | 112              |                        |
|                                 | BMW M3 GT4                        | 2012          | Nat-GT4-011   | 1350                | 100                          | 96                             |  |                      | 435                   |  | 135               | 300              |                        |
|                                 | BMW M4 GT4                        | 2018          | Nat-GT4-029   | 1470                | 113                          | 110                            |  |                      | 440                   | 2320                                       | 139               | 129              | Silber Stick           |
|                                 | Ginetta G55                       | 2018          | Nat-GT4 - 019 | 1100                | 93                           | 90                             |  |                      | 340                   |  | 70                | 71               |                        |
|                                 | Mercedes-AMG GT4                  |               | Nat-GT4 - 033 | 1490                | 101                          | 98                             |  |                      | 445                   | 1600                                       | 108               | 111              | Ladedruck Gangabhängig |
| Porsche Cayman GT4 Clubsport MR | 2018                              | GT4 - 024 EVO | 1330          | 100                 | 96                           |                                |  | 385                  |                       | 75   | 94                | ECU 2018 Bop Map |                        |

| Klasse | Typ            |  |  | Mindestgewicht [kg] | max. Kraftstoffvolumen [ltr] | max. Kraftstofffüllmenge [ltr] | Restriktor<br>Ø [mm]<br>SRO<br><u>Blende</u> | max. Leistung auf    |                       | max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar] | min Fahrhöhe [mm] |        | Bemerkung |
|--------|----------------|--|--|---------------------|------------------------------|--------------------------------|--|----------------------|-----------------------|--|-------------------|--------|-----------|
|        |                |  |  |                     |                              |                                |  | Motor Prüfstand [PS] | Rollen Prüfstand [PS] |  | vorne             | hinten |           |
| Cup X  | KTM-X-BOW      |  |  | 1015                |                              | 102                            |  | 300                  | 312                   | 2300                                       | 80                | 80     | Permit A  |
|        | KTM-X-BOW      |  |  | 1225                |                              | 102                            |  |                      | 300                   | 2000                                       | 80                | 80     | Permit B  |
|        |                |  |  |                     |                              |                                |  |                      |                       |  |                   |        |           |
| Cup 3  | Porsche Cayman |  |  | 1350                |                              | 100                            | <u>1 x Ø 46,0</u>                            |                      | 293                   |  |                   |        | Permit B  |